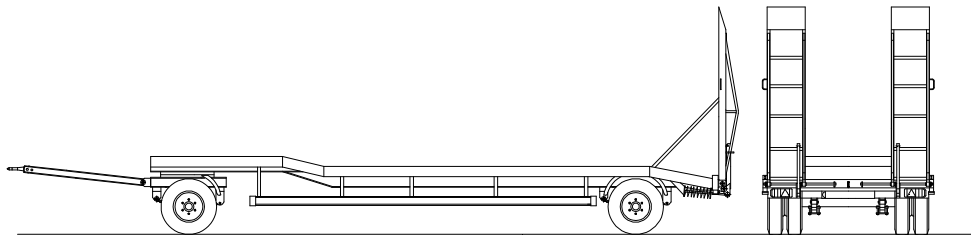


Zweiachs-Tieflader mit seitenverstellbaren Laderampen

Gewichte:	Gesamtgewicht Nutzlast in Serienausstattung bei 18to GG Leergewicht ca.	18000 Kg 13700 kg 4300 kg
Maße:	Länge über Drehschemel Länge im Tiefbett Gesamtlänge Tieflader Ladebreite Tieflader Ladehöhe unbeladen im Tiefbett ca. Ladehöhe unbeladen über Drehschemel ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	1900 mm 5700 mm 8200 mm 2550 mm 950 mm 1060 mm 2000 mm nach Angabe mm Verstellbereich +/-3° 10260 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 8-fach



- Achsen:** Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsarmem Parabelfederaggregat
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Drehschemel mit Kugelkranz; wartungsarme Zuggabel mit Deichselstütze (Klemmfix); Zugöse 40mm Ø
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE, IPB und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände (Abstand Querträger ca.350mm) für hohe Punktbelastung geeignet, über dem Drehschemel Querträger in die Längsträger eingearbeitet
- Aufbau:** Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken Zurrmulden mit 7000daN. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark sowie Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten; hintere Ladefläche ca. 1,00m abgeschrägt; seitlicher Anfahrerschutz zwischen den Achsen mit Schutzleiste nach EG
- Abstützung:** hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Steckbolzen an den steckbaren Eckpfosten verriegelbar, mit Zurrgurten zur Sicherung der Rampen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED-Seitenmarkierungs-,** Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104