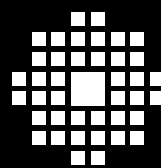




COSTIPATORI VERTICALI VIBRATING TAMPERS RAN 6



FASTVERDINI

Qualità e tecnologia vendute in 60 paesi
in tutto il mondo
Quality and technology in 60 countries worldwide

COSTIPATORI VERTICALI • VIBRATING TAMPERS

RAN 6

benzina • petrol • diesel

RAN 6 benzina

Un grande successo italiano nel campo dei costipatori verticali: RAN 6 ha vinto i confronti con i più qualificati costruttori esteri.

Il modello RAN 6 con il suo nuovo motore Honda da 4 HP, più potente rispetto al precedente, può sprigionare la sua straordinaria forza e resistenza interna, consentendo di eseguire una compattazione profonda e intensa, lasciando le pavimentazioni ben compatte e resistenti alle sollecitazioni del traffico stradale. Solo con queste macchine di grande efficienza si possono riparare buche che resistono nel tempo, rispetto a macchine di importazione le cui buche riparate vengono a deteriorarsi in breve tempo riformandosi di nuovo.

La RAN 6 è costruita nello stabilimento Fast Verdini con impiego di macchine utensili e sistemi tecnologici avanzati.

RAN 6S semplificata

Stesse caratteristiche costruttive del modello RAN 6, con la differenza che il manubrio ha meno dispositivi di protezione.

RAN 6 petrol

A great Italian success in the field of vertical rammers: RAN 6 has won comparisons with the most qualified foreign manufacturers.

The RAN 6 model with its new 4 HP Honda engine, more powerful than the previous one, can unleash its extraordinary internal strength and resistance, allowing to perform a deep and intense compaction, leaving the ground well compact and resistant to the stresses of the road traffic. Only with these highly efficient machines holes that resist over time can be repaired, while with imported machines with lower performance, mean that the repaired holes deteriorate in a short time and reform again.

The RAN 6 model is built in the Fast Verdini factory with the commitment of machine tools and advanced technological systems.

RAN 6S simplified

Same construction characteristics as the RAN 6 model, with the difference that the handlebar is simpler with fewer lateral protection.



RAN 6
benzina
petrol



RAN 6 S
simplified

COSTIPATORI VERTICALI • VIBRATING TAMPERS

RAN 6

benzina • petrol • diesel

RAN 6D diesel

Simile alla RAN 6 con motore a benzina, la RAN 6 diesel è costruita con alcune modifiche per sopportare la maggior potenza e peso, come ad esempio il piede rinforzato sui lati. Protezione adeguata al maggior volume del motore.

Caratteristiche comuni mod. RAN 6

- Barra di guida con antivibranti che consente di ridurre le vibrazioni agli arti
- Organi di trasmissione a bagno d'olio costruiti con barre d'acciaio al Ni-Cr-Mo (non di fusione)
- Frizione centrifuga studiata per resistere alle forti sollecitazioni che la macchina trasmette grazie alla sua straordinaria potenza
- Doppio filtro del carburante
- Doppio sistema di filtrazione dell'aria con spugna e carta (originale HONDA)
- Indicatore del livello dell'olio
- Corsa del piede regolabile secondo la consistenza del materiale da compattare
- Doppia leva sul manubrio per l'acceleratore e per lo stop motore
- Piede in nylon rivestito all'esterno con piastre in acciaio zincato



RAN 6 D
diesel

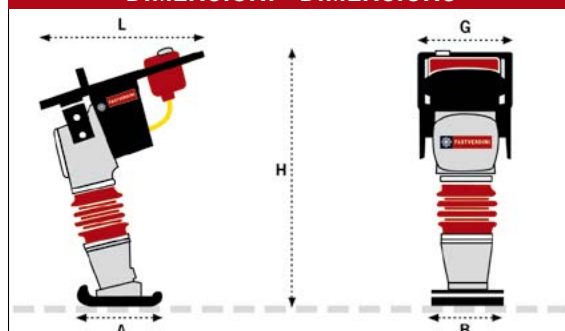
RAN 6D diesel

Similar to the RAN 6 with a petrol engine, the RAN 6D diesel is built with some modifications to support greater power and weight, such as the reinforced foot on the sides. Adequate protection for the larger engine volume.

Common features mod. RAN 6

- Compact handle with anti-vibration absorbers for improved vibration damping
- Oil bath transmission parts constructed with Ni-Cr-Mo steel bars (non-melting)
- Centrifugal clutch designed to resist the strong stresses that the machine transmits thanks to its extraordinary power
- Double fuel filtration
- Double air filtration system with sponge and paper (original HONDA)
- Oil level indicator
- Foot stroke adjustable according to the consistency of the material to be compacted
- Double lever on the handlebar for the accelerator and for the engine stop
- Foot plate in nodular cast iron attached to nylon, foot with sheet steel exterior coating

DIMENSIONI • DIMENSIONS



ACCESSORI • ACCESSORIES

	<p><</p> <p>Carrelo a due ruote Two-wheeled cart</p>		<p><</p> <p>Piede ingrandito fino a 530 mm Enlarged foot up to 530 mm</p>
	<p><</p> <p>Ruote per trasporto su strade sconnesse Wheels for transport on rough roads</p>		<p><</p> <p>Manico di ricarica Charging handle</p>
	<p><</p> <p>Dimensioni piedino 150x320 mm, H = 80 mm Pied dimensions 150x320 mm, H = 80 mm</p>		<p><</p> <p>Dimensioni piedino 150x320 mm, H = 315 mm Pied dimensions 150x320 mm, H = 315 mm</p>

Modello Model	Peso Weight kg	Motore Engine	Forza centrif. Centrif. force kN	N° colpi al 1° N° stroke at 1'	Corsa Stroke mm	Pr. acustica Acoustic pressure dB	Resa Yield m ² /h	Avanzamento Forward mt/1'	Prof. Comp. Depth Comp. mm	Consumo Consumption L/h	Serbatoio Tank L	Piede Foot mm	Dimensioni Dimensions cm
RAN 6 S simplified	69	Honda GXR120 HP 4 benzina petrol	18	700	54	85	160/180	12	650	0,9	3	A=320 B=280	L=760 G=350 H=950
RAN 6	72	Honda GXR120 HP 4 benzina petrol	18	700	54	85	160/180	12	650	0,9	3	A=320 B=280	L=760 G=350 H=950
RAN 6 D	90	Yanmar LA48 HP 4,7 diesel	20	670	54	85	160	12	680	1,3	2,5	A=320 B=280	L=760 G=350 H=950